



Copia

COMUNE DI SAN RUFO
Provincia di Salerno

DELIBERA N° 82 DEL 25/05/2018

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO	Interventi di messa in sicurezza Infrastrutturale esistente: Strade Provinciali SP 307(Vignola-Reielle), SP 394(Petrosa Camerino) e SP 231(Fontana del Vaglio-San Lorenzo) per i tratti che interessano il territorio comunale - Approvazione progetto defin
----------------	--

L'anno duemiladiciotto, il giorno venticinque del mese di maggio alle ore sedici e minuti zero ed in prosieguo, nella Sede Comunale, in seguito a convocazione disposta dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone di:

Nominativo e carica	Presente
MARMO Michele - Sindaco	Sì
ABATEMARCO Domenico - Vice Sindaco	Sì
MARMO Angelo - Assessore	Giust.
Totale Presenti	2
Totale Assenti	1

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale - **Dott. Franco TIERNO**

Il Presidente, **Sig. Michele MARMO**, in qualità di SINDACO dichiara aperta la seduta e dopo aver constatato il numero legale degli intervenuti, passa alla trattazione dell'argomento di cui all'oggetto.

La Giunta Comunale

Preso atto che sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto sono stati acquisiti i seguenti pareri formulati ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U. Enti Locali approvato con D.Lgs. 267/2000, sono stati espressi i seguenti pareri:

Parere	Testo	Esito	Data	Responsabile
Tecnico	In merito alla regolarità tecnica, art. 49, comma 1, D.Lgs. 18.08.2000, n. 267	Favorevole	25/05/2018	F.to: Arch. Francesco Di Miele

Premesso che:

- con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;
- il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- in particolare, il Piano Operativo Infrastrutture in argomento, sulla scorta delle schede di intervento ai fini della relativa articolazione, ha destinato al territorio regionale, fra le altre, ingenti risorse finalizzate all'ambito "strade di interesse regionale"; le opere da realizzare saranno attuate in parte direttamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in parte dalla Regione Campania prevalentemente attraverso la modalità a regia regionale;

Tenuto conto che con deliberazione n. 104 del 20 febbraio 2018, la Giunta Regionale ha preso atto dello stanziamento disposto, nell'ambito "Strade di interesse regionale", dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020, individuando, al contempo, la dotazione finanziaria di ciascun Piano di Interventi; quindi ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della delibera CIPE 54/2016, il compito di attivare un Avviso pubblico finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili al finanziamento a valere sulle citate risorse FSC 2014/2020, elaborate tenendo conto della coerenza con i programmi di intervento ivi previsti;

Visto il Decreto dirigenziale n. 3 del 26 marzo 2018 con il quale è stato approvato l'Avviso Pubblico a manifestare interesse, per la selezione di interventi coerenti con i Programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con risorse FSC 2014/2020 di cui alla deliberazione CIPE 54/2016;

Considerato che il predetto Avviso Pubblico è articolato in assi tematici ed azioni, tra i quali, in particolare, l'Asse tematico D "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" le cui principali finalità sono indirizzate a:

- risolvere le criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statico e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
- promuovere ed applicare misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente, riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete ed eliminando i cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011, sulla gestione della sicurezza stradale;
- migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete;
- mettere in sicurezza la rete stradale da frane e rischio idraulico al fine di evitare interruzioni del servizio.

Considerato altresì che l'Asse tematico D "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente", indirizzato a tutti i Comuni della Campania, è riferito alla messa in sicurezza delle reti stradali comunali e provinciali;

Richiamata la nota, prot. n. PSA 00108061 del 10 maggio 2018, con la quale la Provincia di Salerno ha rappresentato la possibilità di sottoscrivere un accordo di collaborazione tra la Provincia ed i comuni interessati a candidare progetti su strade provinciali, nell'ambito del citato avviso regionale rimandando il proprio nulla osta tecnico ad una successiva fase;

Dato atto che:

- una delle principali difficoltà delle comunità delle aree interne è essenzialmente dovuta ad una inadeguata viabilità caratterizzata da lunghi tempi di percorrenza, da continui dissesti e frequenti chiusure al traffico;
- la rete stradale del territorio del Vallo di Diano è costituita essenzialmente da strade provinciali tortuose ed ammalorate e da alcune statali non dissimili per tipologia, caratteristiche geometriche e stato di manutenzione;
- una soluzione di trasporto e mobilità alternativa che avvicini le comunità e contrasti lo spopolamento può essere lo strumento per abbattere i fenomeni di marginalità e di impoverimento delle aree interne;
- il conseguimento di tali obiettivi rende indispensabile e fondamentale il dialogo e la collaborazione tra enti locali soprattutto in considerazione della dimensione comprensoriale della problematica;

Considerato che il Comune di San Rufo ha intrapreso da tempo iniziative ed azioni per realizzare interventi di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento delle strade SP 307(Vignola-Reielle), SP 231(Fontana del Vaglio-San Lorenzo) e SP 394(Petrosa Camerino) al fine di renderle efficienti ed efficaci anche l'azione di contrasto al dissesto idro-geologico sul territorio regionale;

Visto l'articolo 23, comma 8, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., che dispone che il progetto definitivo-esecutivo determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma coerente con quello del progetto definitivo, e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita

Atteso che l'ufficio Tecnico Comunale ha predisposto, in esecuzione della delibera di Giunta n. 77/2018, il progetto definitivo – esecutivo composto dagli elaborati prescritti dagli articoli dal 33 al 43 del d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, ancora in vigore, e precisamente:

Elaborati Tecnici descrittivi ed Economici	
Tavola	Titoli
RT_01	Relazione tecnica e descrittiva generale
E.01	Quadro economico
E.02	Computo metrico estimativo
E.03	Elenco prezzi
E.04	Stima incidenza sicurezza
E.05	Stima incidenza manodopera
Elaborati Tecnici Complementari	
Tavola	Titoli
S.01	Cronoprogramma dei Lavori
S.02	Piano di Sicurezza e coordinamento
S.03	Schema di contratto
S.04	Capitolato Speciale di appalto
S.5	Piano di manutenzione e gestione dell'opera
Elaborati Grafici	
Tavola	Titoli
EG.01	Planimetria generale e di Inquadramento
EG.02	Planimetria generale – Aerofotogrammetria - Schema Strade interessate dagli interventi
EG.03	Schede interventi di progetto Planimetria generale intervento Sezioni tipo e scheda riassuntiva opera a farsi
EG.04	Opere di manutenzione, complementari speciali: particolari tipo e costruttivi

avente il seguente quadro economico di spesa:

VOCI DI COSTO		IMPORTO
A -	LAVORI	
a.1	Importo lavori da computo metrico	€ 790.166,91
a.2	Oneri non soggetti a ribasso (oneri per la sicurezza ordinaria ai sensi del D. Lgs. 81/08):	€ - 2.935,94
	Totale Importo lavori a base d'asta	€ 787.230,97
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE:		
b.1	Imprevisti (max 5% di a.1)	€ 25.397,31
b.2	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 1.000,00
b.3	Spese per pubblicità (compreso spese ed oneri)	€ 600,00
b.4	Spese tecniche e generali sui lavori (max 8 % di A)	€ 63.213,35
b.5	Spese per attività di consulenza o di supporto	€ 1.500,00
b.6	Spese per collaudo tecnico amministrativo ed eventuali collaudi specialistici	€ 1.500,00
b.7	IVA + SPESE ED ONERI su lavori e complementari di cui:	€ 102.171,57
b.7.1	IVA sui lavori (10% di a.1)	€ 79.016,69
b.7.2	IVA imprevisti (22% di b.1)	€ 5.587,41
b.7.3	IVA spese di laboratorio + spese pubblicitarie (22% di b.3)	€ 352,00
b.7.4	IVA sulle spese tecniche e generali (IVA + Cassa) di b.4+b.5+b.6	€ 17.215,47
b.8	Spese per commissioni giudicatrici (compreso spese ed oneri)	€ 1.800,00
B	Totale B (b.1+b.2+b.3+b.4+b.5+b.6+b.7+b.8)	€ 197.182,23
TOTALE COMPLESSIVO INVESTIMENTO (A+B)		€ 987.349,14

Preso atto che

- il progetto in argomento, in data 25 maggio 2018 è stato oggetto di verifica, con esito positivo da parte dell'Ing. Michele Napoli, all'uopo incaricato con Determina n. 6-2018 del Responsabile dell'Area Tecnica LL.PP.;
- l'opera risulta conforma agli strumenti urbanistici;

Considerato che la soluzione progettuale proposta

- determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare ed il relativo costo previsto e che è sviluppata ad un livello di definizione tale che ogni elemento è identificabile in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo, e che la stessa è altresì corredata da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti nel progetto definitivo;

Visti:

- la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi", e successive modificazioni
- il T.U. Enti Locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e ss.mm. ed ii.;
- il Regolamento sulla organizzazione degli uffici e dei servizi approvato con deliberazioni della Giunta Comunale n. 7 del 17 gennaio 2011, rettificata con successiva delibera n. 71 del 4 maggio 2011, esecutiva ai sensi di legge, esecutiva ai sensi di legge;
- il Decreto Legislativo n. 50, "Nuovo Codice dei Contratti Pubblici", così come modificato ed integrato con il successivo D.Lgs. n. 56/2017;
- il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» per le parti ancora in vigore
- la normativa nazionale e regionale concernente la materia;
- il Regolamento Comunale di contabilità Armonizzata approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. 41 del 12 dicembre 2016, esecutiva;

Accertata la competenza della Giunta Comunale in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48 del T.U. Enti Locali approvato con D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e successive modifiche ed integrazioni;

Con voti unanimi unanime espressi nei modi e forme di legge

delibera

1. **la premessa** che precede forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e ne costituisce ampia motivazione ai sensi dell'articolo 3 della legge n. 241/1990 e ss.mm ed ii.;

2. di approvare il progetto di esecutivo dei lavori di **“Intervento di messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente delle strade SP 307 - 231 - 394”** – per i tratti che attraversano il territorio Comunale”, redatto dall’Ufficio Tecnico Comunale di San Rufo (SA) per un importo complessivo presunto di euro 987.349,14, di cui € 787.230,97 per lavori, ad € 2.935,94 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale di 790.166,91, ed € 197.182,23 per somme a disposizione della Stazione Appaltante, come meglio suddiviso, distinto e indicato nel q.e. in premessa e che si compone degli elaborati sopraelencati che qui si intendono integralmente riportati ed approvati;
3. **di dare atto** che ai sensi dell’art. 7, comma 1, lett. c), del Testo Unico delle Disposizioni Legislative e Regolamentari in materia edilizia di cui al d.P.R. 6 giugno 2001, n. 380, per le opere pubbliche dei Comuni (deliberate dal Consiglio Comunale ovvero dalla Giunta Comunale), assistite dalla validazione del progetto, ai sensi dell’art. 47 del d.P.R. n. 554/1999, (oggi art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ed ii.), non è necessario alcun titolo abilitativo edilizio;
4. **di designare** Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell’art. 31 comma 1 del dlgs 50/2016 l’arch. Francesco Di Miele dell’Ufficio Tecnico Comunale dotato dei requisiti di professionalità di cui alla lettera b) punto 4.2 delle linee guida n. 3 ANAC recanti “Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l’affidamento di appalti e concessioni”;
5. **di dare mandato** al Sindaco p.t. sig. Michele marmo di richiedere il finanziamento dell’opera attraverso l’inserimento della relativa domanda nella piattaforma ACAMIR appositamente predisposta dalla Regione Campania;
6. **di dare atto** che l’opera è inserita nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche integrato con la deliberazione di Giunta Municipale n. 81 del 23 maggio 2018, dichiarata immediatamente eseguibile;
7. **di trasmettere** copia della presente deliberazione:
 - all’Albo Pretorio on line
 - ai capigruppo consiliari(con elenco)
 - al Responsabile dell’Area Tecnica LL.PP.
 - al Responsabile dell’Area Economico e Finanziaria

di dichiarare la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 134, comma 4, del T.U. Enti Locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

IL PRESIDENTE
F.to: (Michele Marmo)

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: (Franco TIERNO)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata sul sito internet www.comune.sanrufo.sa.it il 25/05/2018 ove rimarrà almeno per quindici giorni consecutivi.

Sant Rufo, li 25/05/2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: (Franco Tierno)

ESEGUIBILITÀ

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione diverrà esecutiva decorsi i termini di cui all'art.134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000.

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: (Franco TIERNO)

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo

San Rufo, 26/05/2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
(Franco TIERNO)

