



Copia

COMUNE DI SAN RUFO
Provincia di Salerno

AREA TECNICA

Determinazione
Numero 125 Del 27/07/2021

Registro Generale
Numero 205 Del 27/07/2021

| | |
|-----------------|---|
| OGGETTO: | Procedura ex art. 36, comma 2, lett. c-bis del D.lgs. n. 50/2016 da esperire mediante rdo in MEPA per l'affidamento dei Lavori di "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente. Manutenzione Strade Provinciali (S.P.307 - S.P.231 - S.P.394)". Determina a contrarre art. 192 del T.U.E.L. ed art. 32, comma 2 D.lgs. 50/2016. |
|-----------------|---|

L'anno duemilaventuno del mese di luglio il giorno ventisette nel proprio ufficio

IL RESPONSABILE DELL' AREA TECNICA

Preso atto che in relazione al presente provvedimento

- il sottoscritto responsabile di posizione organizzativa ha verificato l'insussistenza dell'obbligo di astensione e di non essere, quindi, in posizione di conflitto di interessi;
- il responsabile del procedimento non ha rilevato né segnalato alcuna ipotesi, anche potenziale, di conflitto di interessi;

| Parametri di tracciabilità finanziaria | |
|---|------------------------|
| C.U.P. | G67H19000880006 |
| C.I.G. | 8844273CF4 |

Premesso che:

- ✓ con Delibera di G.C. n. 82 del 25.05.2018 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente. manutenzione Strade Provinciali (S.P.307 – S.P.231 – S.P.394)" da candidare all'avviso pubblico della Regione Campania D.D. 3/2018;
- ✓ con Decreto Dirigenziale n. 29 del 12.11.2018 della Regione Campania è stata approvata la graduatoria relativamente all'Avviso pubblico manifestazione di interesse per progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale di cui ai Decreti Dirigenziali della Struttura di Missione "Attuazione Delibera CIPE 54/2016" nn. 3/2018 e 41/2018 con le risorse FSC 2014/2020 - Delibera CIPE 54/2016;
- ✓ in detta graduatoria il Comune di San Rufo è potenziale aggiudicatario del finanziamento relativamente al progetto esecutivo cantierabile dell'intervento di "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente. manutenzione Strade Provinciali (S.P.307 – S.P.231 – S.P.394)", per un importo progettuale di euro 987.349,14, di cui euro 790.166,91 per lavori, compreso € 2.935,94 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- ✓ pertanto, trattando di interventi da eseguire su strade di competenza provinciale, la Provincia di Salerno, con nota prot. n. PSA 201900089885 del 11.11.2019, pervenuta a questo ente in data

29.01.2020 – prot. n. 484, ha trasmesso il Decreto Dirigenziale n. 279 del 11.11.2019 contenente il nulla-osta tecnico con prescrizioni/indicazioni;

Dato atto che:

- ✓ con nota prot. 605 del 4.02.2020 l'Ente ha trasmesso, alla Regione Campania - Struttura Tecnica di Missione attuazione delibera CIPE 54/2016 - D.P.G.R. n° 25/2018, la documentazione richiesta dal competente ufficio regionale di cui alla nota prot. 316421 del 20.05.2019, pervenuta al comune in data 22.05.2019 – prot. n. 2612;
- ✓ nello schema di disciplinare/convenzione ad oggetto contenente le modalità attuative degli interventi, approvato con il summenzionato D.D. n. 29 del 12.11.2018 così come modificato con D.D. n. 143/2019 e sottoscritto digitalmente per accettazione, sono imposti precisi obblighi a carico del soggetto attuatore con particolare riguardo al rispetto delle tempistiche di aggiudicazione degli appalti dichiarate in sede di partecipazione;

Richiamata la Delibera di Giunta Comunale n. 4 del 13.01.2021 con la quale è stato approvato la rimodulazione del quadro economico per l'importo complessivo di € 998.049,93, di cui € 790.166,91 per lavori compreso oneri per la sicurezza pari ad € 2.935,94 ed € 207.883,02 per somme a disposizione, comprensiva della somma pari ad € 10.700,79 come somma da integrare sul bilancio comunale al finanziamento;

Visto il D.D. n. 64 del 27/04/2021 con il quale viene ammesso al finanziamento del POR FESR 2014/2020- Asse 7 O.S. 7.4 – Azione 7.4.1 l'intervento di cui in oggetto del costo totale pre-gara di € 998.049,93 di cui ammesso al POR per € 987.349,14 ed a valere sui fondi del bilancio comunale per € 10.700,99;

Visto il D.D. n. 92 del 28/05/2021 con il quale viene erogata la somma pari a € 98.734,91 quale anticipazione del 10 % sul costo totale ammesso pre-gara di € 987.349,14 in favore del Comune di San Rufo;

Atteso che l'importo lavori, del progetto esecutivo approvato con Delibera di G.C. n. 82 del 25.05.2018 e n. 4 del 13.01.2021, è pari ad euro 790.166,91 per lavori, compreso € 2.935,94 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

Visto il D.Lgs. n. 50/2016 ed in particolare il comma 2 dell'art. 32 il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Visto il provvedimento del 1 marzo 2018 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) "Linee Guida n. 4, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50" recante "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e informazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

Rilevato che ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c-bis, possono essere affidati dalle stazioni appaltanti, lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1.000.000 di euro, mediante procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori vedi articolo 1 comma 2 legge 120/2020 economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento, contiene l'indicazione anche dei soggetti invitati;

Considerato altresì:

- che l'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c-bis) del D.Lgs. 50/2016 tramite ricorso alla procedura di richiesta di offerta (R.d.O.) aperta a tutti gli operatori economici abilitati sul MEPA al bando ed alla categoria "*Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei OG3Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie*" garantendo così la massima partecipazione, la trasparenza della procedura e la parità di trattamento;
- che la normativa in materia di acquisizione di lavori, beni e servizi, modificata ed integrata dalla Legge n. 94/2012 e dalla Legge n. 135/2012, nel favorire sempre di più il ricorso a centrali di committenza e agli strumenti telematici di negoziazione, prevede per le Amministrazioni Pubbliche di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 165/2001 e ss.mm.ii. la facoltà di avvalersi delle convenzioni Consip ovvero di utilizzarne i parametri qualità prezzo come limiti massimi per le acquisizioni in via autonoma con l'obbligo di fare ricorso al Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) per gli acquisti di lavori, beni e servizi sotto soglia comunitaria;
- che la Legge n. 296/2006 all'art. 1, comma 450, come modificato dall'art. 22, comma 8, Legge n.

114 del 2014, poi dall'art. 1, commi 495 e 502, Legge n. 208 del 2015, poi dall'art. 1, comma 1, legge n. 10 del 2016, prevede che le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, nonché le autorità indipendenti, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al Mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi ex articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

- che per gli acquisti sotto soglia da effettuarsi attraverso il MEPA, il sistema prevede la consultazione di un catalogo on line di lavori, prodotti e servizi offerti da una pluralità di fornitori e, pertanto, la possibilità di scegliere quelli che meglio rispondono alle proprie esigenze attraverso le modalità di ordine diretto d'acquisto (OdA) e di richiesta d'offerta (RdO);
- quanto stabilito dagli articoli 36, 37 e 38 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. in merito all'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del citato D.Lgs. n. 50/2016;
- quanto stabilito dal comma 6 dell'art. 36 del citato D.Lgs. n. 50/2016 che prevede che "Per lo svolgimento delle procedure di cui al presente articolo le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica. Il Ministero dell'Economia e delle Finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A. mette a disposizione delle stazioni appaltanti il Mercato Elettronico delle Pubbliche Amministrazioni";

Dato atto che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 35 del 11.08.2016 l'Amministrazione comunale ha aderito alla Centrale di Committenza della Comunità Montana "Vallo di Diano" conferendo alla stessa funzioni, compiti e attività relative alla gestione della Centrale Unica di Committenza;

Ravvisata l'opportunità, di predisporre, per il tramite della Centrale Unica di committenza "Comunità Montana Vallo di Diano" una procedura di evidenza pubblica per la scelta del contraente, al fine di appaltare i lavori in oggetto in base alle procedure codificate nel D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Ritenuto:

- ✓ doversi procedere all'esperimento della gara per l'affidamento dei lavori in oggetto:
 - mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. ex art. 36, comma 2, lett. c-bis) del D.Lgs. n. 50/2016 da espletarsi tramite ricorso alla procedura richiesta di offerta RDO - MEPA e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi art. 95 c. 2 del D.Lgs 50/2016;
 - attraverso RDO aperta a tutti gli operatori iscritti nella specifica categoria merceologica oggetto dei lavori da appaltare ovvero: *LAVORI DI MANUTENZIONE - STRADALI, FERROVIARI ED AEREI - Categoria OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie;*
- ✓ che ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 50/2016 per l'appalto in esame non sia possibile ed economicamente conveniente la suddivisione in lotti funzionali in quanto trattasi di attività strettamente collegate per le quali è bene che l'esecuzione rimanga in capo ad un unico soggetto, che ne dovrà così rispondere globalmente;
- ✓ di stabilire i seguenti requisiti minimi di partecipazione alla procedura:
 - 1. Requisiti di ordine generale:**
 - iscrizione al MEPA, iniziativa LAVORI DI MANUTENZIONE - STRADALI, FERROVIARI ED AEREI - Categoria OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie;
 - non devono sussistere in capo all'affidataria, sia all'atto della pubblicazione del bando di gara per i lavori in oggetto, che per tutta la durata dei lavori, le cause di esclusione dalle procedure di appalto previste dall'art.80 del D.Lgs. n. 50/2016;
 - 2. Idoneità Professionale:**
 - iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalle Camere di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura, per la specifica attività oggetto dell'appalto e risultare in regola con il pagamento della relativa tassa di iscrizione annuale;
 - possesso di attestazione di qualificazione, rilasciata da una SOA regolarmente autorizzata in corso di validità, che documenti il possesso della qualificazione in

categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere con riferimento al presente appalto, ai sensi dell'art. 84 del D.Lgs 50/2016, OG3 Classe III;

Dato atto altresì che l'art 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano apposita determina a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Visto, altresì, l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, ad oggetto "Determinazioni a contrattare e relative procedure", il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Dato atto che:

In ordine al punto **a)**:

FINE DA PERSEGUIRE: affidare a Ditta specializzata nel settore i lavori in oggetto;

In ordine al punto **b)**:

OGGETTO DEL CONTRATTO: "**Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente. manutenzione Strade Provinciali (S.P. 307 – S.P. 231 – S.P. 394)**" – **CUP: G67H19000880006** da espletarsi tramite ricorso alla procedurale richiesta di offerta RDO- MEPA;

FORMA DEL CONTRATTO: forma pubblica amministrativa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016.

CLAUSOLE ESSENZIALI: le clausole ritenute essenziali sono quelle indicate nel progetto e nella presente determinazione;

In ordine al punto **c)**:

CRITERIO DI SELEZIONE: procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando ai sensi dell'art. ex art. 36, comma 2, lett. c) del D.lgs. n. 50/2016 da espletarsi tramite ricorso alla procedurale richiesta di offerta RDO- MEPA, aperta a tutti gli operatori economici iscritti all'iniziativa *LAVORI DI MANUTENZIONE - STRADALI, FERROVIARI ED AEREI – Categoria OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie*, in possesso dei requisiti generali e speciali di cui in premessa. La procedura negoziata con affidamento mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi art. 95, c. 2, del D.Lgs 50/2016), da espletarsi mediante Richiesta di Offerta (RDO) sul MEPA – Piattaforma Elettronica di Consip.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi art. 95, c. 2, del D.Lgs. 50/2016;

Precisato che:

- la Stazione appaltante si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato e di non dare seguito all'indizione della successiva procedura per l'affidamento dei lavori di cui trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa ed in particolare di non procedere alle successive fasi in assenza del decreto di assegnazione delle risorse da parte del competente ufficio regionale;

VISTO che per la predetta gara è stato richiesto ed attribuito il Codice Identificativo Gara (CIG) n° **8844273CF4**;

PRESO ATTO CHE la gara dovrà essere pubblicata nelle seguenti modalità:

- all'Albo Pretorio del Comune Committente <http://www.comune.sanrufo.sa.it/> e della Centrale Unica di Committenza <http://www.montvaldiano.it/>;
- sul BURC;
- entro i successivi due giorni lavorativi, sul sito informatico del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti di cui al decreto del Ministro dei lavori pubblici 6 aprile 2001, n.20;

PRECISATO CHE l'esecutività del presente provvedimento ed il relativo impatto finanziario, ovvero l'avvio della successiva procedura di gara, connessa alla seguente manifestazione di interesse, è condizionata all'assegnazione delle risorse da parte della Regione Campania e del Nulla-Osta Tecnico dell'Amministrazione Provinciale di Salerno;

VISTO:

- il vigente Statuto, ed in particolare gli articoli relativi alle competenze dei Dirigenti e responsabili di servizi;
- l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 che conferisce il potere di determinare ai Responsabili di P.O.;
- il Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici dell'Ente;
- il D.Lgs. n. 50/2016 "Nuovo Codice Appalti" in attuazione delle direttive 2014/23/ UE, 2014/24/ UE e 2014/25/UE;
- il decreto del Sindaco n. 3 – prot. n. 503 del 29.01.2020 di nomina dei Responsabili di P.O.;

D E T E R M I N A

- 1) di approvare la premessa parte integrante e sostanziale della presente determinazione e quale motivazione ai sensi dell'art. 3, comma 1, della legge 241/90;
- **DI APPROVARE** determina a contrarre per la gestione della procedura di gara dei lavori in oggetto effettuata per il tramite della Centrale Unica di Committenza Comunità Montana Vallo di Diano che dovrà procedere con:
 - procedura negoziata ai sensi dell'art. ex art. 36, comma 2, lett. c-bis) del D.Lgs. n. 50/2016 da espletarsi tramite ricorso alla procedurale richiesta di offerta RDO- MEPA aperta a tutti gli operatori iscritti nella specifica categoria merceologica oggetto dei lavori da appaltare ovvero: **LAVORI DI MANUTENZIONE - STRADALI, FERROVIARI ED AEREI – Categoria OG3** Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie;
 - individuazione della offerta attraverso il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi art. 95 c. 2 del D.Lgs 50/2016;
 - di stabilire che si potrà procedere con aggiudicazione anche in casi di una sola offerta pervenuta;
 - di fissare i seguenti criteri di valutazione ai fini dell'attribuzione dei punteggi dell'offerta economicamente più vantaggiosa:
 - l'offerta presentata sarà composta da una parte tecnica ed una parte economica;
 - i punteggi assegnati ai Criteri di valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica, per un totale di 100 punti, sono così ripartiti
 - tot. 80 punti complessivi competono all'Offerta Tecnica
 - tot. 20 punti complessivi competono all'Offerta Economica

| ELEMENTO | PROPOSTA QUALITATIVA (TECNICA) | |
|----------|--|----------------------------|
| A | Esecuzione dei lavori | 10 punti |
| | A.1 Il concorrente dovrà descrivere criteri, principi e modalità esecutive in relazione alle tipologie di lavori da eseguire, illustrando il procedimento realizzativo con particolare riferimento alle misure volte a mitigare le interferenze con il traffico e la popolazione residente durante l'esecuzione dei lavori. Verranno attribuiti punteggi maggiori in ragione dei minori impatti possibili sul traffico e sulla popolazione residente ovvero sulle misure adottate che garantiscono la minore interferenza | 5 |
| | A.2 Il concorrente dovrà descrivere criteri, principi e modalità esecutive in relazione alle tipologie di lavori da eseguire, illustrando il procedimento realizzativo con particolare riferimento alle misure di mitigazione degli impatti ambientali. Verranno attribuiti punteggi maggiori in ragione dei minori impatti ambientali possibili ovvero sulle maggiori misure di mitigazione attuate. | 5 |
| B | Proposte migliorative Verranno valutate proposte afferenti prestazioni migliorative che il concorrente si impegna ad eseguire nei tempi offerti per l'esecuzione dell'appalto senza incrementi di costo per la stazione appaltante, intendendosi dette attività integralmente compensate nel corrispettivo previsto in appalto. Verranno valutate le proposte che permettono di incrementare: <ul style="list-style-type: none"> - una migliore funzionalità, efficienza e maggiore durata delle opere; - le condizioni di pedonabilità e di sicurezza di percorrenza; - il sistema di raccolta e smaltimento delle acque; - l'abbattimento delle barriere architettoniche ovvero il miglioramento delle condizioni di raccordo tra la sede stradale e le quote di ingresso di abitazioni e locali esistenti; - la sicurezza pubblica stradale, - il decoro e la qualità urbana in termini di segnaletica orizzontale e verticale. Nello specifico i sub criteri di valutazione sono: | 70 punti di cui: |

| | |
|--|----------|
| <p>B.1 Opere migliorative finalizzate al conseguimento di una maggiore durabilità e facilità di manutenzione delle opere ed al conseguimento di un maggior pregio tecnico complessivo con materiali innovativi e/o maggiormente performanti, in alternativa o ad integrazione di quelli presenti in progetto, aventi caratteristiche di maggiore resistenza e/o durabilità nel tempo, minori costi di manutenzione; etc. a riguardo di pavimentazioni delle strade, marciapiedi, banchine.</p> | 20 punti |
| <p>B.2 Miglioramento delle condizioni di pedonabilità e sicurezza stradale (a titolo esemplificativo e non esaustivo realizzazioni di marciapiedi, etc). Nello specifico dovranno essere dettagliate le soluzioni proposte funzionali a migliorare le condizioni di sicurezza nella percorribilità pedonale. Verranno attribuiti punteggi maggiori in ragione della capacità degli interventi proposti di massimizzare le condizioni di sicurezza nella percorribilità pedonale, garantire uniformità in termini di qualità, materiali e soluzioni offerte, favorire la sicurezza e la fruibilità degli spazi pedonali, ridurre eventuali criticità.</p> | 15 punti |
| <p>B.3 Opere migliorative relative al sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche. Nello specifico dovranno essere dettagliate le soluzioni proposte funzionali a migliorare le condizioni di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche. Verranno attribuiti punteggi maggiori in ragione della capacità degli interventi proposti di migliorare la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche.</p> | 10 punti |
| <p>B.4 Opere migliorative finalizzate alla riduzione dell'abbattimento delle barriere architettoniche ovvero il miglioramento delle condizioni di raccordo tra la sede stradale e le quote di ingresso di abitazioni e locali esistenti. Verranno attribuiti punteggi maggiori in ragione della capacità di proporre degli interventi in grado di migliorare ed armonizzare il raccordo alla sede stradale con gli ingressi esistenti che investano la totalità della rete stradale coinvolta dall'intervento.</p> | 10 punti |
| <p>B.5 Interventi volti a migliorare la sicurezza pubblica stradale (a titolo esemplificativo e non esaustivo telecamere di videosorveglianza agli incroci, sistemi di lettura targhe etc). Nello specifico dovranno essere dettagliate: - le soluzioni proposte; -le modalità esecutive e gestionali delle soluzioni proposte anche alla luce della normativa vigente regola i dispositivi offerti. Verranno attribuiti punteggi maggiori in ragione della capacità degli interventi proposti di migliorare la sicurezza pubblica stradale avvalendosi di soluzioni tecnologiche innovative, facilmente gestibili, opportunamente dettagliate e giustificate dal loro impatto positivo sulla sicurezza pubblica sui luoghi oggetto dei lavori.</p> | 10 punti |
| <p>B.6 Interventi volti al miglioramento del decoro e della qualità urbana in termini di segnaletica orizzontale e verticale. Verranno attribuiti punteggi maggiori in ragione della capacità degli interventi proposti di migliorare la segnaletica verticale ed orizzontale sull'intero tratto oggetto di intervento promuovendo altresì soluzioni che (direttamente o indirettamente) possano avere effetti sulla rete oggetto dei lavori.</p> | 5 punti |

• **DI DARE ATTO CHE:**

- la stazione appaltante si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato e di non dare seguito all'indizione della successiva gara informale per l'affidamento dei lavori di cui trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa e pertanto non essendo necessario alcun impegno spesa propedeutico;
 - la Stazione Appaltante si riserva, altresì, di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa ed in particolare di non procedere alle successive fasi in assenza del decreto di assegnazione delle risorse da parte del competente ufficio regionale.
 - ⊖ che la procedura negoziata con affidamento mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi art. 95 c. 2 del D.Lgs 50/2016, da espletarsi mediante Richiesta di Offerta (RDO) sul MEPA – Piattaforma Elettronica di Consip, prevede la consultazione di almeno 5 operatori economici;
 - come richiesto dall'Amministrazione Provinciale di Salerno, la gara dovrà prevedere la seguente clausola: ***“L’impresa aggiudicataria dovrà fornire le garanzie definitive previste dall’art. 103 del D.Lgs. 50/2016 a favore del Comune che possa coprire eventuali danni sulle strade provinciali, da non svincolare prima della verifica da parte dei tecnici della Provincia di Salerno della corretta esecuzione delle lavorazioni sulle strade”;***
- **DI DARE ATTO** che il CIG , acquisito per il tramite della C.U.C., per il presente procedimento è il seguente: 8844273CF4;

• **DI IMPEGNARE:**

- in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione – A.N.A.C., ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge n. 266 del 23/12/2005, la somma di € **375,00** quale contributo ai sensi dell'art. 2 della Deliberazione A.N.A.C. N.° 1197 del 18 dicembre 2019 sul capitolo 10150703/Art. 1 IMPEGNO N. 2021/626 del bilancio di previsione 2021/2023, il quale sarà corrisposto dalla Centrale Unica di Committenza ed ad essa rimborsato da parte della Stazione Appaltante;
- in favore della Centrale Unica di Committenza Comunità Montana Vallo di Diano l'importo complessivo di € **6.321,34**, per i servizi di Centrale Unica di Committenza e per le pubblicazioni relative alla seguente procedura, in uscita al capitolo 40000510/Art. 1, impegno 2021/627 del bilancio di previsione 2021/2023, spese che dovranno essere poste a carico del soggetto aggiudicatario Art. 1, impegno 2021/627 del bilancio di previsione 2021/2023, spese che dovranno essere poste a carico del soggetto aggiudicatario;
- **DI ACCERTARE** l'importo complessivo di € **6.321,34**, per i servizi di Centrale Unica di Committenza e per le pubblicazioni relative alla seguente procedura, in uscita al capitolo 6240 art. 1 accertamento 2021/1330 del bilancio di previsione 2021/2023, spese che dovranno essere corrisposte dal soggetto aggiudicatario;
- **DI ACCERTARE** ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa – contabile di cui all'art. 147 bis comma 1 del D.lgs. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa il cui parere favorevole è reso con la sottoscrizione del presente provvedimento;
- **DI PRECISARE CHE** l'esecutività del presente provvedimento ed il relativo impatto finanziario, ovvero l'avvio della successiva procedura di gara informale, connessa alla seguente manifestazione di interesse, è condizionata all'assegnazione delle risorse da parte dei competenti uffici regionali;
- **DI DISPORRE** la trasmissione della presente e dei documenti allegati alla Centrale di Committenza per gli adempimenti di competenza;
- **DI DARE ATTO** che l'Arch. Francesco Di Miele è Responsabile unico del Procedimento in questione e che il Responsabile della C.U.C. è il Dott. Beniamino Curcio;
- **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente atto nel sito istituzionale anche ai fini della normativa vigente in materia di Amministrazione Trasparente nello specifico spazio del sito istituzionale;

IL RESPONSABILE DI AREA
F.to: ARCH. FRANCESCO DI MIELE



ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi e per gli effetti dell'art.151, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 e dell'art.9, comma 1, lettera a), punto 2, Legge 102/2009, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria e la compatibilità con le vigenti regole di finanza pubblica della presente determinazione che, pertanto, in data odierna diviene esecutiva.

| Esercizio | Impegno | Intervento | Capitolo | Importo |
|-----------|---------|------------|----------|---------|
|-----------|---------|------------|----------|---------|

San Rufo, li 27/07/2021

IL RESPONSABILE DELL'AREA ECONOMICO FINANZIARIA
F.to: Dott.ssa Maria Lavecchia

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il presente atto viene pubblicato sul sito internet www.comune.sanrufo.sa.it il 27/07/2021 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi fino al 11/08/2021.

San Rufo, li 27/07/2021

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
F.to: Arch. Francesco Di Miele

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo

San Rufo, 27/LUG/2021



IL RESPONSABILE DELL'AREA
Arch. Francesco Di Miele

Di Miele