

Città di SEGRATE Provincia di Milano	GC / 62 / 2018	Data 19-04-2018
Oggetto: Avvio del procedimento per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)		

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

L'anno Duemiladiciotto addì 19 del mese di Aprile alle ore 15:36, nella Sala delle adunanze.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalle norme vigenti vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano presenti:

STANCA LUCA MATTEO (VICESINDACO)
BOSCO SANTINA (ASSESSORE)
DE LOTTO ROBERTO (ASSESSORE)
MAZZEI VIVIANA (ASSESSORE)
POLDI GIANLUCA (ASSESSORE)
BIANCO BARBARA (ASSESSORE)

ed assenti:

MICHELI PAOLO GIOVANNI (SINDACO)
DI CHIO FRANCESCO (ASSESSORE)

Partecipa BELLAGAMBA PATRIZIA , in qualità di SEGRETARIO GENERALE , il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Presidente STANCA LUCA MATTEO – VICESINDACO dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- con il Piano di Governo del Territorio, approvato con deliberazione C.C. n. 32/2017 ad oggetto: “Variante al PGT vigente adottato con delibera C.C. n.24 del 30 maggio 2016 – Controdeduzione alle osservazioni e approvazione” e attualmente vigente, il Comune di Segrate si è dotato di un nuovo strumento urbanistico generale;
- l’art. 22 della Legge 24 novembre 2000 n. 340 istituisce appositi piani urbani di mobilità (PUM) al fine di *“soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l’abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l’aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell’uso individuale dell’automobile privata e la moderazione del traffico, l’incremento della capacità di trasporto, l’aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane”*;
- i PUM sono *“intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l’insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l’informazione all’utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città”*;
- nell’ottobre 2007, il Ministero dei trasporti ha emanato le linee guida per il "Piano Generale della Mobilità" in cui viene, tra l’altro, evidenziato che un *“riferimento essenziale per una corretta pianificazione della mobilità e dei trasporti è costituito dalla stretta connessione che questa deve mantenere con la politica del territorio nelle sue diverse componenti: insediativa, ambientale, paesaggistica”*;
- l’elemento dell’integrazione e connessione riferito al concetto della mobilità è stato ulteriormente sottolineato nei documenti e nei programmi di livello europeo:
 - la Commissione Europea ha introdotto una dimensione di mobilità urbana nel Patto dei Sindaci promosso al fine di promuovere un approccio integrato che combini energia, cambiamento climatico e trasporti;
 - la stessa Commissione, con la comunicazione del 30 settembre 2009 – COM (2009) 490 - intitolata “Piano d’azione sulla mobilità urbana” ha previsto, nell’ambito del programma di azioni a favore della mobilità sostenibile, lo sviluppo da parte delle autorità locali di *Piani di mobilità urbana sostenibile* al fine di garantire una politica volta ad armonizzare trasporti e tutela dell’ambiente, ambienti salubri, pianificazione territoriale, edilizia abitativa, aspetti sociali dell’accessibilità e della mobilità, nonché politica industriale e in grado di promuovere un approccio integrato che si occupi di vari aspetti: la complessità dei sistemi di trasporto urbani, le questioni di governance e dei collegamenti tra le città e le aree o regioni limitrofe, l’interdipendenza tra i modi di trasporto, le limitazioni all’interno dello spazio urbano, nonché il ruolo dei sistemi urbani nel più ampio sistema dei trasporti europeo;
- per orientare e gestire il sistema della mobilità urbana dei prossimi anni, con un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), in un quadro di complessiva coerenza e integrazione dei diversi piani di settore, il Comune di Segrate intende redigere il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, allineato con i più recenti indirizzi sviluppati a livello dell’Unione Europea ed a livello nazionale e regionale;

- occorre quindi avviare il procedimento per la predisposizione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

CONSIDERATO che:

- la tipologia di contenuti e le previsioni del PUMS impattano in modo potenzialmente significativo sull'ambiente rendendo il Piano, pertanto, soggetto a Valutazione Ambientale Strategica, anche se non espressamente indicato nell'elenco, comunque non esaustivo, dei piani e programmi citati nella D.C.R. n. VIII/351 del 13/03/2007 e s.m.i.;
- in conformità a quanto previsto dal Decreto Legislativo n. 152 del 3/04/2006 e s.m.i., nonché secondo quanto previsto dalle disposizioni della Regione Lombardia, occorrerà poi avviare anche il procedimento di VAS relativo al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

VALUTATO che:

- si ritiene prioritario dare avvio al confronto pubblico con i portatori di interesse, con le associazioni e con la cittadinanza per valutare priorità ed esigenze nei diversi ambiti di applicazione del PUMS;
- si ipotizza un percorso programmatico suddiviso in una prima fase di verifica delle istanze collettive (indicativamente circoscrivibile nei primi tre mesi di lavoro) ed in una seconda fase di definizione di scenari generali e di progetti specifici;
- lo scenario viabilistico e relativo al trasporto privato su gomma subirà notevoli cambiamenti in seguito alle opere previste ed in via di realizzazione, dunque si intende sottolineare nel PUMS la componente relativa alla mobilità dolce e sostenibile oltreché collettiva;

ACQUISITO sulla proposta di deliberazione il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente della Direzione Territorio e Sviluppo economico ai sensi dell'art.49 comma 1 del TUEL allegato, dando atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti immediatamente quantificabili sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, per cui non viene rilasciato il parere in ordine alla regolarità contabile;

VISTI

il D. Lgs. 267/2000;
il D. M. 27/03/1998;
la L. R. 6/2012 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto Comunale vigente;

RISCONTRATA la propria competenza ai sensi dell'art.48 comma 2 TUEL;

CON VOTO unanime favorevole, reso per alzata di mano;

DELIBERA

per le ragioni espresse in narrativa:

1. di dare avvio al procedimento per la formazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), verificando ogni modalità/strumento web per acquisire informazioni utili nella redazione del Piano;

2. di dare atto che si provvederà a garantire la massima informazione e partecipazione del pubblico e la massima diffusione e pubblicizzazione delle informazioni anche attraverso il sito internet del Comune di Segrate;
 3. di dare atto, ai sensi dell'art.3 della legge 241/90 sul procedimento amministrativo, che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso innanzi al Tar Sezione di Milano, al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto entro e non oltre 60 giorni dall'ultimo giorno di pubblicazione all'Albo Pretorio;
 4. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4, del D. Lgs. 267/2000, con separata ed unanime votazione favorevole, resa per alzata di mano, in contesto di piena continuità dell'azione amministrativa locale.
-



Città di Segrate

MODULISTICA		
P02/b	MD02	Rev. 5 del 27/10/2017

**DIREZIONE TERRITORIO - SVILUPPO
ECONOMICO**

PARERE PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE	
Oggetto	Avvio del procedimento per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)

Preso atto dell'istruttoria predisposta dalla competente Sezione Sviluppo del Territorio si esprime, per quanto di competenza, parere **FAVOREVOLE** di regolarità tecnica ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del DLgs n. 267 del 18/08/2000.

Il provvedimento **comporta** immediati riflessi, diretti o indiretti, sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Il provvedimento **non comporta** immediati riflessi, diretti o indiretti, sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, per cui non è richiesto il parere in ordine alla regolarità contabile.

Segrate, 18/04/2018

Arch. Maurizio Rigamonti - Dirigente della Direzione Territorio – Sviluppo Economico
Documento informatico sottoscritto con firma digitale (art. 20 - comma 3 - e art. 24 D.lgs. n.82/2005)

Ente certificato:



100 9001:2015

Palazzo Comunale
via I Maggio 20090 - Segrate
Telefono 02/26.902.1 Fax 02/21.33.751
C.F. 83503670156 - P.I. 01703890150

Letto, confermato e sottoscritto ai sensi di legge.

IL PRESIDENTE
STANCA LUCA MATTEO

IL SEGRETARIO GENERALE
BELLAGAMBA PATRIZIA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale
(art. 20 - comma 3 - e art. 24 D.Lgs. n. 82/2005)

Si certifica che questa deliberazione viene affissa all'albo pretorio del Comune dal 20-04-2018 al 05-05-2018.

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, pubblicata all'Albo pretorio a norma di Legge, diverrà esecutiva in data 30-04-2018, ai sensi dell'art 134 – 3° comma , del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.